



Petit Groupe

PARC NATIONAL du Nord-Est Groenland

à bord de l'Explorer

Du 31 août au 11 septembre 2022



Quel
Beau
Voyage

www.quelbeauvoyage.com

info@quelbeauvoyage.com

1-866-759-9319

Le voyage des superlatifs, réservé à 12 passagers : la croisière la plus complète, vers le plus grand Parc national du monde, avec l'itinéraire le plus au Nord, dans la banquise, pays des ours, morses et baleines à la meilleure période de l'année. Le pays des icebergs tabulaires et des cathédrales de glaces géantes, des parois rocheuses et des toundras riches de boeufs musqués, survivants de la préhistoire.



LE PLUS GRAND PARC NATIONAL DU MONDE

Les régions polaires sont forgées dans l'eau, la glace et le roc. Parmi elles, le continent antarctique fascine ; culminant à 4892 mètres d'altitude, il qui couvre une superficie équivalente à 24 fois celle de la France, avec ses manchots par millions, ses paysages alpins spectaculaires et les vastes calottes et barrières de glaces courant en mer sur parfois plus de 800 km.

L'Arctique s'organise autour d'un immense océan glacial majoritairement couvert par une couche de 1 à 3 mètres de mer glacée, la banquise. Cinq pays sont établis sur les terres alentours. Si le pôle Sud se situe sur la calotte antarctique par 2835 mètres d'altitude, le Pôle Nord lui est à 4261 mètres de profondeur. En Arctique, mers et terres couvrent ainsi plus de 25 millions de km².

Le Svalbard (Norvège) est la région la plus visitée. La faune y est abondante car protégée depuis 1952 pour le morse, 1973 pour l'ours blanc, et 7 parcs nationaux ont été établis dans ces magnifiques paysages de fjords déchirant des montagnes découpées par l'alternance du gel et du dégel. Les glaces s'y jettent en mer en glaciers tourmentés.

Il y a la **Sibérie et l'Extrême Orient russe**, avec leurs fleuves immenses qui drainent des toundras s'étalant dans ces horizons sans fin où vivent les peuples chasseurs et éleveurs du Grand Nord. Il y 4000 ans, les mammoths paissaient encore sur l'île Wrangel, et là, au large des côtes septentrionales sauvages, des archipels englacés encore largement inconnus abritent une faune abondante d'ours polaires, narvals, morses, loups blancs...

L'archipel glacé du **Grand Nord canadien et du Nunavut** recèle des trésors d'histoire et de biodiversité ; on y trouve 60% de la population mondiale d'ours polaires par exemple, ainsi que les racines des grandes civilisations inuites. Les pentes arctiques de l'**Alaska** s'étalent déjà sous le cercle polaire, alors que la cordillère des montagnes Rocheuses précipite ses glaciers dans des fjords impressionnants d'un océan Pacifique d'une exceptionnelle richesse faunique.

Enfin, il y a le **Groenland**, couvert sur 1,7 millions de km et à 85% de la plus grande calotte glaciaire de l'Arctique qui déverse chaque année environ 40 000 icebergs géants dans une allée de cathédrales de cristal. 56 000 habitants peuplent les côtes Ouest et Sud et depuis 4500 ans ils y vivent de chasse et de pêche, et de nos jours des ressources minières, marines et du tourisme. Dans ce pays immense, la plus grande île du monde, la côte Est ne compte que 2500 habitants sur plus de 20 000 km de côtes, car la banquise y barre l'accès.

Pourtant, au Nord de cette côte Est, nous entrons au pays des superlatifs...

C'est là que s'étend depuis 1974, puis 1988 le plus grand des 3900 parcs nationaux du monde ; celui-ci couvre 44,85% de la superficie du pays.

Au Sud, la côte présente les plus hauts sommets de l'Arctique, avec entre autres les monts Gunnbjorn (environ 3700 mètres d'altitude) et Forel qui déchirent de leurs nunataks l'immense calotte couvrant le pays.

La baie de Scoresby déchire la côte par le plus long fjord du monde (315 km de longueur), probablement le fjord le plus profond du monde aussi (1372 mètres). Plus au Nord, dans le Parc national, la falaise d'Attestupan domine le fjord de l'Empereur François Joseph de son abrupt de 1800 mètres, la plus haute falaise du monde.

Et au Nord-Est, la plus grande calotte de l'Arctique se déverse dans le plus grand fleuve de glaces en trois émissaires gigantesques donnant la plus grande concentration d'icebergs tabulaires en Arctique.

L'histoire n'a pu s'y graver qu'en faits d'exception : le Cap Swainson a connu en 1777 la plus grande catastrophe navale de l'Arctique d'avant le Titanic avec 14 bateaux baleiniers broyés par la banquise, toute la côte Est conserve les plus extraordinaires joyaux de l'époque des trappeurs de l'Arctique, alors que le sommet de la calotte héberge les plus hautes stations scientifiques polaires. Les sites de l'île de France et de l'île aux morses constituent les plus grands gisements de restes des civilisations inuites dans l'Arctique de l'Est. Durant la dernière Guerre mondiale, trappeurs danois et norvégiens s'y sont affrontés aux chasseurs alpins allemands dans une incroyable « guerre météorologique ». Toute la côte est protégée 10 mois sur 12 par la plus puissante barrière de banquise qui déverse chaque année plus de 3000km³ de glaces de mer dérivantes. Loin de tout, dans ce pays de titans, et de démesures, l'exceptionnel est la règle.

La calotte glaciaire y déverse des montagnes de glaces en icebergs géants, dans des fjords taillés dans le roc, sous un soleil d'une véritable riviera polaire, la région la plus chaude de l'Arctique en été donnant des paysages désertiques où le thermomètre dépasse chaque été les 25°C au soleil : il n'y tombe par endroits que 200 mm de pluies et de neige par an.

Ces contrastes, ces démesures, magnétisent, ils attirent et effraient à la fois ; ils forgent l'image du Parc national du Nord-Est du Groenland.

Pour les Inuits terrestres qui vivaient sur ces côtes il y a 1000 ou 3000 ans, les esprits de la mer, des montagnes orchestraient le ballet des saisons. ET dans ce Parc dansent encore et aussi, les fantômes des grands blancs : dans la toundra rase, l'immaculé lièvre arctique et ses voisins, l'hermine et la perdrix des neiges blanches en hiver, la chouette harfang des neiges, l'oie des neiges, le grand loup blanc, la baleine blanche, le faucon gerfaut blanc, la mouette blanche qui papillonne sur la banquise où règne le roi des lieux, l'ours blanc... Dans cet univers de glaces, de banquise et de neiges les animaux se confondent avec leur milieu à l'exception d'un seul, très rare, mi-ovin mi-bovin, véritable descendant de la préhistoire peint à Lascaux, avec ses poils de 40 centimètres de longueur : le bœuf musqué. 40% des effectifs mondiaux de l'espèce se trouvent dans le Parc national.

Alors, pourquoi ce Parc national n'est-il pas plus connu ? Car largement inaccessible.

En 1823, les 12 derniers esquimaux polaires y ont été aperçus. Depuis, aucune habitation permanente n'est établie.

Pour y accéder, le gouvernement groenlandais soumet les postulants scientifiques, sportifs ou touristiques à des filtres de permis exigeants.

Et pourtant... Pour les meilleurs connaisseurs, pour les « vieux polaires », c'est l'endroit le plus fascinant de l'Arctique ; « le plus bel endroit du monde » disait l'explorateur français Paul Emile Victor. Alors, pour tous les superlatifs réunis plus haut, ou plus simplement parce que la beauté des paysages polaires trouve en ces lieux son expression la plus totale, la plus grandiose, j'ai été moi-même conquis depuis ma première expédition en ces lieux en 1979.

J'aimerai donc par ce livre partager la nature et l'histoire exceptionnelles de ce bout du monde.

UNE CROISIÈRE EXPÉDITION EXCEPTIONNELLE

Le Groenland et son Parc national sont des régions remarquables. Les voyages, assez rares cependant, se concentrent en général sur la partie méridionale de la côte, entre le Fjord de l'Empereur François Joseph et le vaste Scoresby Sund.

Notre croisière expédition en revanche s'engage résolument vers le Nord, vers les lieux les plus secrets, par la route des grandes expéditions de découvertes d'autrefois, depuis le Svalbard.

Nous serons en contact avec la banquise dérivante qui barre l'accès aux lieux, et ce sont ces conditions de glaces qui vont largement moduler notre programme. Ce dernier n'est possible que fin août à début octobre, quand les glaces de mer se retirent vers le Nord, dégageant ainsi l'accès à la côte largement secrète, et pourtant si extraordinaire au Nord de la baie de Dove et de la baie de Foster.

Le programme décrit n'est ainsi qu'indicatif. Nous pouvons passer plus de temps dans le fjord de l'Empereur François Joseph, ou vers les fleuves de glaces du Nord. Nous pourrions au retour remonter la côte ou retourner vers le Svalbard avec un jour d'avance si une mauvaise mer menace, découvrant alors quelques fjords du Spitzberg : une vraie croisière expédition, au cours de laquelle Commandant et Chef d'expédition mettront leurs compétences au service d'un voyage lors duquel « Exploration » sera avec « flexibilité » le maître mot.





Nos itinéraires sont dépendants des conditions météorologiques et de glaces.



PROGRAMME



Jour 1 : Longyearbyen

Embarquement vers le Groenland vers 16h. Navigation dans l'Isfjord, autrefois nommé ainsi en raison des glaces qui obstruaient ce grand fjord. Passage près de la ville russe de Barentsburg et de la station radio norvégienne de l'Isford, passage possible par l'île du Prince Charles et sa colonie de morses.

Jour 2 : Banquise

En mer, puis contact avec la banquise dérivante du Nord Groenland. Plus de 3000km³ de glace de mer s'échappent du bassin polaire par le détroit du Fram entre Spitzberg et Nord Groenland, et nous naviguerons le long de la banquise, avec quelques excursions à l'intérieur de cette planète « glaces » pour en découvrir la faune et les différentes glaces de mer. Par environ 78 à 80° Nord, nous rechercherons baleines, phoques, morses et ours dans cet univers extraordinaire. Notre navigation et notre point d'accès au Groenland seront dépendants des conditions de banquise.

Jour 3 : île de France

Une île perdue au large du Groenland qui fut autrefois peuplées par les Inuits. Ours, baleines, phoques et morses y sont réguliers au large. Cette île très rarement visitée et dont le nom est liée aux explorations de Philippe d'Orléans constitue le site le plus remarquable des vestiges esquimaux dans l'Est de l'Arctique, et nous évoquerons les différentes civilisations.

Jours 4 et 5 : Germania Land et calottes du Nord-Est

Nous naviguerons proches des icebergs tabulaires géants qui se détachent du Nord Groenland et Nord Canada. La banquise sera présente et nous rechercherons les ours polaires. Selon les glaces, débarquement sur des sites vierges et impressionnants des Terre de Holm pour observer l'immense fleuve de glaces de Zachariae et de Nioghalvfjord. Si la banquise était très présente, nous mettrions le cap vers la baie de Dove, pour un séjour plus long en ces lieux très riches.

Jour 6 : Baie de Dove

Une vaste baie dont les fjords recèlent des toundras riches en boeufs musqués et surtout des champs d'icebergs spectaculaires entre lesquels se plaisent les ours polaires et les morses. Croisières zodiacs et débarquements au coeur du plus grand Parc national du monde. À l'Ouest de la baie, deux immenses fleuves de glaces se déversent dans ce fjord dont les hauts-fonds arrêtent les icebergs vêtés sur ces fronts de glaciers, donnant ainsi les plus vastes champs de glaces du Parc national. Découverte des restes des expéditions des trappeurs et des explorateurs du XIX^{ème} siècle qui ont baptisé ces terres et forgé sa légende. La baie de Dove est également connue pour la présence de narvals qui ont là leur plus grande population. Ce cétacé très discret et farouche se plaît dans les eaux profondes et calmes.

Jour 7 : îles Sabine, Shannon et Pendulum

Des îles célèbres dans l'Histoire en raison des explorateurs qui y ont laissé de nombreux bateaux, huttes, et qui ont gravé l'Histoire de ces lieux. De même, la Guerre météorologique de 1941-1944, et les implantations eskimos parmi les plus anciennes du Groenland marquent ces îles perdues et couvertes de déserts froids.

Jour 8 : Roches colorées

Un dédale de vastes fjords aux parois abruptes, certains encombrés d'icebergs, d'autres en plaines à boeufs musqués, d'autres encore aux roches peintes par les temps géologiques; des navigations exceptionnelles et la nuit nos premières aurores boréales vont probablement danser dans le ciel.

Passages par le Geologfjord, exceptionnellement visité, Antarctic Sund, Isfjord, le fjord du Roi Oscar avec les sommets à pic Alpes de Stauning.

Ce fjord est l'un des plus grands du Groenland. À son extrémité, un glacier coulant depuis la calotte déverse de nombreux icebergs géants entre les parois parmi les plus impressionnantes et colorées par les roches de l'ère primaire.

Nous sommes au plus bas en latitude et la nuit apparaît quelques heures, le temps de quelques aurores boréales si le ciel est dégagé.

Jour 9 et 10 : Côte Nord-Est

Retour par les fjords et îles de la côte Nord-Est à la découverte des huttes de trappeurs du début du XX^{ème} siècle et des restes des grandes expéditions polaires. Nous serons sur la route des grandes migrations des oiseaux : oies, faucons, mouettes... Visite et excursions dans le dédale des fjords.

Jour 11 : En mer

Nous serons en mer depuis la veille, en limite de banquise, pour rejoindre le Spitzberg. Le temps de revenir sur nos souvenirs engrangés, le temps aux dernières conférences et surtout aux observations depuis les ponts extérieurs.

Jour 12 : Longyearbyen

Entrée dans l'Isfjord et arrivée à Longyearbyen vers 8 heures du matin, pour un transfert en ville (temps libre) puis le départ des vols réguliers, selon les arrangements.

L' Explorer (12 passagers)

L'exploration polaire ★★★★★



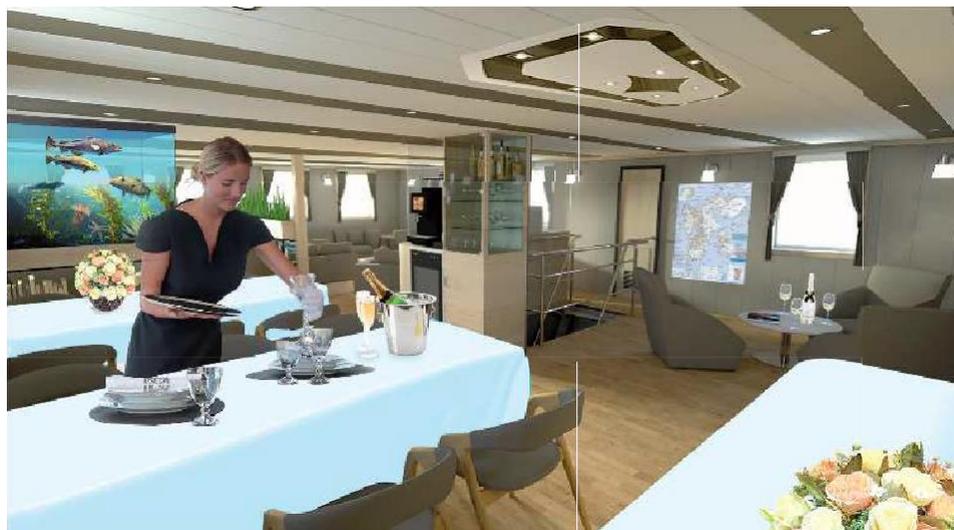
© Agnès Brémère / Richard Sibias / Grands Espaces



- ✓ 12 passagers seulement.
- ✓ Yacht polaire ****, ce bateau a été conçu pour les équipes scientifiques, médias et les passagers.
- ✓ Restauré en 2020-2021, Classe glaces 1A, bateau Grands Espaces, il offre des services et des équipements de croisières d'explorations inégalés.
- ✓ Vols privatisés sur certaines croisières.

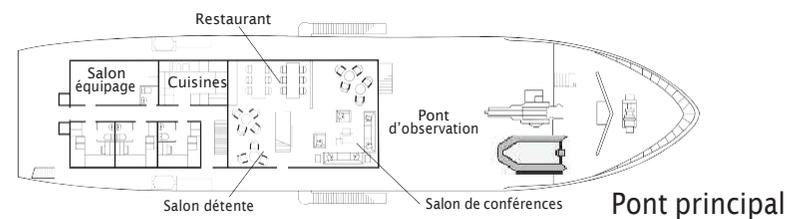
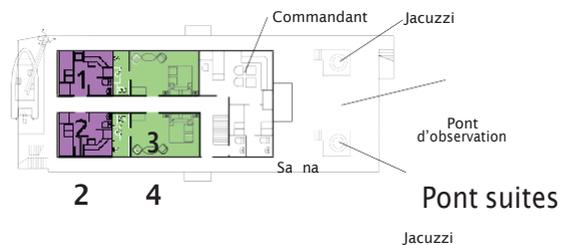
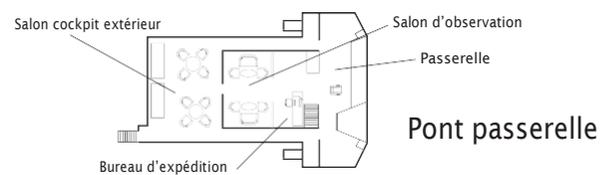
Construit en 1994, pour des travaux océanographiques au Groenland, l'Explorer dispose d'une manoeuvrabilité hors pair, et sa classe glace 1A est la plus élevée. Plateforme d'observation sous-marine. Longueur de 46,5 mètres, largeur de 10,5 mètres, vitesse de croisière de 12 noeuds. Totalement réaménagé en 2020-2021, il allie raffinement et efficacité. Le yacht est servi par un équipage de 8 personnes. Grands Espaces emploie à bord le directeur de l'hôtellerie ainsi que 2 guides conférenciers. Salon bibliothèque, salon de conférences, restaurant, l'ensemble dans un espace panoramique exceptionnel de plus de 72 m². Un espace bien-être vous accueille. Le pont Passerelle offre un salon cockpit panoramique qui s'ouvre à l'arrière sur un lounge-bar en extérieur.

Les cabines de 14 à 20 mètres carrés se déclinent en suite individuelles, suites avec balcons à la française et cabines et suites avec lits jumeaux ou doubles.



Note : l' Explorer a été restauré entre mars 2020 et mai 2021 .
 Les photographies du bateau sont ainsi des représentations 3D et non contractuelles.

- Cabines doubles lits séparés, 16 m²
- Cabines doubles grand lit, 19 m²
- Suites lit double, 20 m²
- Suites individuelles, 11 m²



TARIFS:

PRIX par personne (Groupe minimum de 6 participants)

Le prix comprend la croisière en pension complète, les transferts, les excursions, les guides conférenciers francophones, l'assurance assistance-rapatriement, boissons, bottes en prêt, les taxes, Le FICAV gratuit.

Le prix ne comprend pas les vols, l'assurance multirisques, les pourboires et dépenses personnelles.

Cabines 2 lits bas, hublots, 16 m2 20520\$

Cabines Grand lit, hublots, 19 m2 22650\$

Suites baies vitrées, Grand lit, 20 m2 27512\$

Suites individuelles, baie vitrée, 11 m2 33288\$

À AJOUTER: les vols compter environ 2000\$ p. pers. (les tarifs seront reconfirmés fin août-début septembre 2021)

Voyage idéal pour un groupe privé Maximum 12 personnes

www.quelbeauvoyage.com
info@quelbeauvoyage.com
1-866-759-9319

